

„APROB”

Director General al DGETS

d-na T. Nagnibeda- Tverdohleb

**Condițiile de desfășurare ale competițiilor și concursurilor la Întrunirea turistică a elevilor
Căpriana, 15 - 18.05.2014**

Competițiile se vor desfășura la probele:

- orientarea la alegere liberă;
- orientarea în labirint.
- tehnica turismului pedestru:
- ruta turistica de control,
- concursuri: “O zi trăită în condiții de câmp”
- „Legarea nodurilor”

La cerința colegiului de arbitri, fiecare echipă este obligată să prezinte câte un arbitru
Suplimentar se va organiza concursul, legarea nodurilor.

**Condițiile
De desfășurare a competițiilor
la tehnica turismului pedestru**

Data desfășurării: 16.05.2014

Locul desfășurării: s. Căpriana, r.Strășeni.

Demonstrarea traseului: 9.00

Startul primelor echipe:

- 9.30 – grupa mică;
- 14.30 – grupa mare.

Componența echipei:

- Grupa mare – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete);
- Grupa mică – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete).

Țimp total de control (TTC):

- Grupa mare – 1 oră 30 minute;
- Grupa mică – 1 oră.

DATE GENERALE

1. Concomitent i-au startul 6-8 echipe.
2. Traseul este constituit din 28 etape.
3. Fiecare etapă are timp de control și evaluare nominală. Pentru grupa mică la toate etapele +2 minute.
4. Conform tragerii la sorți, echipele își aleg primele etape.
5. La semnalul arbitrului echipele trec la etapele alese și încep lucrul.
6. Următoarele etape sunt la alegere liberă.
7. Participanții nu au dreptul să se deplaseze spre altă etapă până când etapa nu este realizată de către toată echipa.
8. Lungimea etapelor – nu mai mult de **25 metri**.

9. În caz,că TC ori TTC a expirat,și echipa se află la etapă – ea finiașază după următoarele condiții:
- fiecare participant, care n-a trecut etapa -10 puncte penalizare;
 - pierderea frânghiei de bază – 10 puncte penalizare.
10. Economia de timp – nu se consideră.
11. În caz,că echipa acumulează penalizări mai mari, decât evaluarea nominală a etapei date, echipa primește – 0 puncte.
12. Asigurarea la etape se organizează cu ajutorul dispozitivelor de asigurare speciale („optul”, „gri-gri”, ș.a. ori după copac).
13. Însoțirea se organizează prin carabină ori copac, cu păstrarea unghiului (nu mai mult de 90 de grade).
14. Participanții, care îndeplinesc asigurarea și însoțirea trebuie să fie în mănuși.
15. Toate coborârile la diferite etape se efectuează în mănuși.
16. La unele etape echipa poate îndeplini lucrări de salvare, pentru care va acumula puncte adăugătoare. „Accidentatul” este un membru al echipei, numit de căpitan.
17. În caz când echipa a hotărât să îndeplinească lucrări de salvare, ea anunță arbitrul echipei. Participantul „accidentat” devine „accidentat” din momentul când echipa începe lucrul la etapă și la sfârșitul etapei încetează să fie „accidentat”.
18. Ajutorul reprezentantului (antrenorului) prin acțiuni, sfaturi este **INTERZIS**. **Excepție:** reprezentantul (antrenorul) – este membru al echipei, adică el se mișcă pe traseu cu echipa trecând toate obstacolele (al 7 participant)
19. În caz, când echipa vine la etapă, iar ea este ocupată de altă echipă, **cronometrul nu se oprește**. La hotărârea căpitanului, echipa așteaptă eliberarea etapei ori trece oricare altă etapă liberă.
20. Târârea frânghiei între etape – **se interzice**. Penalizare 10 puncte.

DETERMINAREA REZULTATELOR

Câștigă echipa, care a acumulat **cele mai multe puncte** la parcurgerea traseului. În caz când două ori mai multe echipa vor acumula același punctaj, un loc mai înalt ocupă echipa care are mai puține penalizări.

ETAPELE TRASEULUI, EVALUAREA LOR ȘI TIMPUL DE CONTROL (TC)

1. Trecerea suspendată. Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor, «suveica», bucle locale de asigurare, bucle pentru organizarea însoțirii.

Trecerea. TC – 15 minute.

2. Trecerea suspendată. Evaluarea nominală a etapei – 50 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor, bucle locale de asigurare, bucle pentru organizarea însoțirii de echipă.

Echipa organizează însoțirea de echipă. TC – 15 min.

3. Trecerea suspendată. Evaluarea nominală – 100 puncte.

Echiparea etapei: punc de sprijin pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor, linii de limită, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor pentru organizarea însoțirii de echipă.

Automontare. Primul participant trece prin râpă cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada și trece peste râpă pe balustrada montată de echipă.

La această etapă echipa poate îndeplini lucrări de salvare – trecerea suspendată a „accidentatului”. Echipa primește punctaj adăugător:

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte, „accidentatul” se trece cu ajutorul „coconului”

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele maluri. „Accidentatul” în „cocon” este prins de balustradă în trei locuri (umeri, piept, picioare). „Coconul” echipa îl leagă la etapă.

TC – 20 min.

4. Travers. Evaluarea nominală – 20 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, 3 (trei), reagățări.

TC – 10 min.

5. Travers. Evaluarea nominală – 40 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării de echipă, 3 (trei) bucle intermediare ale arbitrilor, linia de limită.

Automontare. Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte, „accidentatul” se trece cu ajutorul „coconului”

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele maluri. „Accidentatul” împreună cu însoțitorul este prins cu autoasigurări lungi de balustrade duble.

TC – 12 min.

5A. Travers. Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea autoasigurării, 3 (trei) bucle intermediare ale arbitrilor, linia de limită.

Toți participanții traversează cu asigurarea de echipă.

Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte, „accidentatul” se trece cu ajutorul „coconului”

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele maluri. „Accidentatul” împreună cu însoțitorul este prins cu autoasigurări lungi de balustrade duble.

TC – 12 min

6. Travers cu înclinații diferite (sus– orizontal - jos). Evaluarea nominală a etapei – 50 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare.

Trecerea. Sus pe balustradă participanții se mișcă cu ajutorul nodului prusic prusic. Orizontal – pe autoasigurare lungă. Jos – cu ajutorul nodului prusic în mănuși. TC – 15 min.

7. Travers cu înclinații diferite (sus– orizontal - jos). Evaluarea nominală a etapei – 70 puncte.

Echiparea etapei: 4 (patru) puncte pentru organizarea balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, la sfârșitul părții orizontale, la sfârșitul etapei, bucle pentru organizarea asigurării pe echipe la începutul și sfârșitul etapei, 4 (patru) bucle intermediare ale arbitrilor.

TC – 15 min.

8. Corzi paralele. Evaluarea nominală a etapei – 30 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, două agățări.

TC – 15 min.

8A. Corzi paralele. Evaluarea nominală a etapei – 50 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării pe echipe, două agățări.

Echipa organizează însoțirea de echipă. TC – 15 min.

9. Corzi paralele. Evaluarea nominală a etapei – 100 puncte.

Echiparea etapei: puncte pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor-de sus, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea însoțirii de echipă.

Automontare.

TC – 20 min.

10. Corzi paralele cu înclinații diferite (sus – orizontal - jos). Evaluarea nominală a etapei – 70 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare.

TC – 15 min.

10A. Corzi paralele cu înclinații diferite (sus – orizontal - jos). Evaluarea nominală a etapei – 100 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării pe echipe, la a doua agățare o carabină surdă și bucla locală pentru autoasigurare, pe care se pot afla nu mai mult de 2 participanți.

TC – 15 min.

11. «Circ». Evaluarea nominală a etapei – 30 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, linia de limită.

Trecerea. Participanții trec etapa cu asigurarea arbitrilor. TC – 7 min.

12. Legarea „coconului” Evaluarea nominală a etapei.– 60 puncte

Echiparea etapei: covoraș.

TC – 10 min.

13. Coborârea. Evaluarea nominală a etapei.– 20 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

TC – 10 min.

14. Coborârea. Evaluarea nominală a etapei.– 40 puncte.

Echiparea etapei: puncte pentru organizarea balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

Automontare. Echipa montează balustrada și trece etapa. Se poate de îndeplinit lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte,

La coborârea „accidentatului” echipa organizează frânghia прыжкою (ordinară la coborârea ușor „accidentatului” și dublă la coborârea greu „accidentatului” cu însoțitor) și asigurarea pe echipă, ce se va prinde de ICC „accidentatului» ușor și la ICC însoțitorului

TC – 12 min.

15. Coborârea. Evaluarea nominală a etapei.– 50 puncte.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, o carabină „surdă” la începutul etapei, linia de limită, punctul (bucă arbitrilor) pentru fixarea capătului frânghiei de coborâre la sfârșitul etapei.

Participanții se coboară după metoda „samovâpusc”.

Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte,

La coborârea „accidentatului” echipa organizează frânghia de transportare (ordinară la coborârea ușor „accidentatului” și dublă la coborârea greu „accidentatului” cu însoțitor) și asigurarea pe echipă, ce se va prinde de ICC „accidentatului» ușor și la ICC însoțitorului.

TC – 15 min.

16. Trecerea suspendată sub unghi mare. (în jos) . Evaluarea nominală a etapei – 100 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul și sfârșitul etapei, o carabină a arbitrilor pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, o buclă pentru organizarea însoțirii de echipă la sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa cu organizarea asigurării de sus a echipei și însoțirea ultimului participant. Asigurarea se prinde de ISS a participantului.

Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte,

La trecerea „accidentatului” echipa organizează asigurarea echipei din două părți, la fel echipa organizează frânghia de transportare. „Accidentatul” în „cocon” se prinde de balustradă în trei locuri (umeri, piept, picioare). „Coconul” echipa îl leagă la etapă. TC – 15 min.

17. Corzi paralele în sus, coborârea «diulfer». Evaluarea nominală a etapei – 70 puncte.

Echiparea etapei: balustrada arbitrilor (corzi paralele), bucle locale pentru autoasigurare la începutul și sfârșitul etapei, bucle pentru organizarea asigurării de echipă la începutul și sfârșitul etapei, două carabine „surde” la sfârșitul corzilor paralele pentru organizarea balustradei de echipă și asigurării de echipă.

Primul participant trece corzile paralele cu ajutorul nodului prusic prusic. Ceilalți participanți se coboară cu ajutorul dispozitivului de coborâre cu asigurarea de sus a echipei pe balustrada organizată de echipă. Se permite trecerea prin străbateră..

TC – 15 min.

18. Urcare. Evaluarea nominală a etapei – 20 puncte.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită la începutul etapei.

TC – 10 min.

19. Urcare. Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.

Echiparea etapei: punct de organizare a balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită, buclă pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, 3 (trei) bucle intermediare.

Automontare. Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalți participanți trec pe balustrada echipei.

La această etapă echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte,

La ridicarea „accidentatului” echipa trebuie să organizeze frânghia de transportare (ordinară la coborârea ușor „accidentatului” și dublă la coborârea greu „accidentatului” cu însoțitor) și asigurarea pe echipă, ce se va prinde de ICC „accidentatului” ușor și la ICC însoțitorului.

TC – 12 min.

20. Urcare. Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării de echipă la sfârșitul etapei, linia de limită, buclă pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, 3 (trei) bucle intermediare.

Primul participant trece etapa prin cățărare cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalți – prin cățărare cu asigurarea de sus a echipei.

La această etapă echipa poate îndeplini lucrări de salvare cu ridicarea „accidentatului”.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte

La urcarea „accidentatului” echipa trebuie să organizeze frânghia de transportare transportare (ordinară la coborârea ușor „accidentatului” și dublă la coborârea greu „accidentatului” cu însoțitor) și asigurarea pe echipă, ce se va prinde de ICC „accidentatului” ușor și la ICC însoțitorului.

TC – 12 min.

21. Trecerea suspendată sub unghi mare (în sus). Evaluarea nominală a etapei – 200 puncte.

Echiparea etapei: Balustrada arbitrilor, asigurarea de sus a arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor la sfârșitul etapei, buclă pentru organizarea însoțirii la începutul etapei.

Primul participant se ridică în sus pe balustrada arbitrilor cu autoasigurare (este obligatoriu nodul pe frânghia de bază a arbitrilor) cu însoțirea echipei. Ceilalți – se ridică în sus pe balustrada arbitrilor cu asigurarea de sus a echipei. Asigurarea se prinde de ISS a participantului. Se permite pentru urcare , organizarea polisplastului scurt ori a „blocului mobil”

La etapă se permite lucrările de salvare trecerea suspendată a „accidentatului”.

- „Accidentat” ușor (trauma mâinilor) - +20 puncte;
- Greu „accidentat” (pierderea cunoștinței) - +50 puncte, «accidentatul» trece în „cocon”.

La trecerea “accidentatului” asigurarea de echipă trebuie organizată din două părți, la fel echipa organizează frânghia de transportare. “Accidentatul” în “cocon” se peinde de balustrada de bază în trei puncte (umeri, piept, picioare).

TC – 20 min.

22. «Mișuroaie». Evaluarea nominală a etapei – 10 puncte.

Echiparea etapei: La începutul și sfârșitul etapei sunt linii de limită. Lungimea etapei – 20 metri.

TC – 3 min.

23. «Bârna». Evaluarea nominală a etapei – 20 puncte.

Echiparea etapei: «Bârna», balustrada arbitrilor, bucle locale, bucle pentru organizarea asigurării la începutul și sfârșitul etapei

TC – 5 min.

23A. «Bârna». Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.

Echiparea etapei: «Bârna», balustrada arbitrilor, bucle locale, bucle pentru organizarea asigurării la începutul și sfârșitul etapei

Automontare. Organizarea balustradei de echipă. Primul participant trece pe bârna cu asigurarea echipei, ceilalți trec pe balustrada echipei cu însoțirea echipei.

TC – 10 min.

24. «Bârna». Evaluarea nominală a etapei – 70 puncte.

Echiparea etapei: «Bârna», balustrada arbitrilor, bucle locale, bucle pentru organizarea asigurării la începutul și sfârșitul etapei

Montarea „bârnei” și automontarea asigurării.

TC – 12 min

Ruta turistică de control la Întrunirea turistică a elevilor.

Data desfășurării: 17.05.14

Locul desfășurării: s. Căpriană, r-l Strășeni.

Startul primii echipei: 09.00

Componența echipei: 6 elevi (nu mai puțin de 2 fete)

Timp total de control:

Echipa mare: 5 ore

Echipa mică: 5 ore

Lungimea traseelor: Echipa mare - 8km, echipa mică- 6.5km

Condițiile de participare.

Condițiile de participare.

- 1.1 Fiecare echipă se pornește pe traseu conform tragerii la sorț. Intervalul de start între echipe -15 minute.
- 1.2 Echipa este obligată să vină la start cu 10 minute înainte de pornire pe traseu pentru verificarea echipamentului, instructaj, primirea fișei echipei și hărții traseului.
În cazul întârzierii echipei la start, timpul startului nu se amână și echipa nu se eliberiază de verificarea echipamentului și instructajului.
- 1.3 Mișcându-se pe traseu, echipa găsește punctele de control, la care îndeplinește sarcinile speciale.
- 1.4 Fiecare etapă are timp de control, și numărul punctelor care pot fi acumulate la această etapă. Timpul de control se pornește cu începutul îndeplinirii sarcinii etapei.
- 1.5 Este strict interzisă aflarea pe traseu a reprezentanților echipelor, sau participanților care nu sunt membrii echipei date. În cazul încălcării acestei reguli, echipa poate fi eliminată din concurs.
- 1.6 Echipa care nu s-a încadrat în timp de control la etapă, primește la etapă nominalizată 0(zero) puncte.
- 1.7 Dacă la etapă dată suma penalizărilor depășește suma punctelor stabilite ori echipa nu s-a încadrat în timp, ia nu primește puncte și se mișcă mai departe..
- 1.8 Pentru îndeplinirea sarcinilor Rutei turistice, echipa este obligată să aibă: busole utilajul și echipamentul necesar pentru parcurgerea obstacolelor tehnice, pixuri-6 bucăți, trusa medicală.
- 1.9 Participanții, care îndeplinesc asigurarea și însoțirea frînghiei sunt obligați să fie fără rucsacuri.
- 1.10 Dacă echipa nu se încadrează în timpul de control a traseului, este obligată să finiseze sarcinile etapei, și să se întoarcă la finisul etapei.
- 1.11 Etapa se consideră îndeplinită, când toți membrii echipei au trecut pe alt mal. Pentru pierderea echipamentului echipa primește penalizări. Echipa nu primește nici un punct, în caz că:
 - Nu s-a încadrat în timpul de control;
 - Dacă la etapă dată suma penalizărilor depășește suma punctelor stabilite;
 - Nu a îndeplinit cerințele arbitrilor (după a doua avertizare);
 - Nu a îndeplinit condițiile etapei;
 - Nu-a lucrat la etapă;
 - A venit la etapă după ce s-a terminat timp de control pe traseu.
- 1.12 Frînghia de însoțire se include în ham, la pept.

Determinarea rezultatelor:

- 2.1 Rezultatul echipei la RTC se apreciază după suma punctelor acumulate la puncte de control(etape).
- 2.2 Echipele obțin locurile în dependența de traversarea traseului:
 - Echipele, care au trecut integral traseul și au îndeplinit toate sarcinile;
 - Echipele, care nu au îndeplinit careva sarcini;
 - Echipele, care nu s-au încadrat în timp de control a traseului.

În caz de egalitate a rezultatelor la 2 sau mai multe echipe, prioritate are echipa:

- Care a acumulat mai puține puncte de penalizări;
- Care a obținut rezultat mai bun la etapă "Orientarea după alegere".

ETAPELE :

1. Deplasarea pe marcaj

De la start echipa se mișcă pe marcajul indicat în pădure și la PC întâlnite pe traseu, îndeplinesc următoarele sarcini:

Pentru fiecare PC semnat corect pe hartă echipa primește 2 puncte, abaterea mai mare 4 mm 1 punct, și mai mare de 6 mm, 0 puncte. Însemnarea la PC conform regulamentului FOS RM.

1.1 Acordarea primului ajutor:

Timp stabilit - 3 min.

Fiecare membru al echipei răspunde la un bilet teoretic cu trei variante de răspuns.

Pentru fiecare răspuns corect - 1 punct.

Temele pentru pregătirea către concurs: mușcături și înțepături, insolație, intoxicații, arsuri, fracturi, pierderea cunoștinței, lovituri, întinderea ligamentelor, pansamente și bandaje, comoții cerebrale.

1.2 „Mișcarea după azimut”

Timp stabilit – 10 min

Echipa se mișcă după azimutul și distanța indicată de arbitru etapei.

Pentru indicarea corectă a punctului de ieșire a echipei cu:

Eroarea până la 3m - 12 puncte

Eroarea până la 6 m - 9 puncte

Eroarea până la 9 m - 6 puncte

Eroarea până la 12 m - 3 puncte

1.3 Determinarea azimutului (vizei) spre obiect:

Echipa determină viza spre 3 obiecte indicate de arbitru cu ajutorul busolei.

Timp de control: 3 min.

Pentru o viză determinată corect sau cu o eroare până la 2 grade - 4 puncte

Pentru determinare cu o eroare până la 4 grade - 3 puncte

Pentru determinare cu o eroare până la 6 grade - 2 puncte

Pentru determinare cu o eroare până la 8 grade - 1 punct

1.4 «Bârna»:

Echipele mici – etapa este montată de arbitri.

Echipele mari – etapa este montată de arbitri.

Într-un timp stabilit (care va fi anunțat adăugător) echipa de sine stătător se va echipa pentru parcurgerea etapei, trec etapa și scot echipamentul.

Pentru parcurgerea etapei fără greșeli: echipele mici primesc – 20 de puncte;

echipele mari primesc 30 de puncte.

Greșelile comise la parcurgerea etapei (conform Regulilor competițiilor) se scot din această sumă. Dacă suma penalizărilor va fi mai mare de 20/30 puncte ori echipa trece de timpul stabilit, echipa nu primește puncte și se mișcă mai departe.

1.5 Legarea nodurilor turistice:

Evaluarea nominală 40 puncte

Timp de control -3 min.

Utilajul și echipamentul etapei: obiecte staționare, trei frînghii principale cu diametrul 10mm, lungimea nu mai puțin de 10 metre, 12 corzi cu diametru 8 mm, 2 inele cu diametrul 6mm, 3 carabine.

În timp de control membrii echipei leagă, cît mai multe noduri, nominalizate de arbitri.

1. Nodurile, recomandate pentru legare la obiecte staționare- „Școndru”(удавка), „”(штык), „Coadă vacii”(проводник) cu un capăt, „Optul simplu”(восьмёрка) cu un capăt, „De cabestan”(стремля) cu un capăt, „De fixare”(схватывающий) cu un capăt, „Bulin”(булинь) cu un capăt, „Bahman”(узел Бахмана), „”(карабинная удавка);
2. Nodurile, recomandate pentru conexiunea a două corzi- „Nod lat”(прямой), „Academic”(академический), „Țesător”(ткацкий), „Greipvain”(грейпвайн), „De întîlnire, de ghindă”(встречный), „Școtă”(шкотовый), „Bramșcotă”(брамшкотовый), „”(встречная восьмёрка);
3. Nodurile, care se folosesc pentru legarea buclor- „Urechile epurelui”(двойной проводник), „Optul dublu”(двойная восьмёрка), „Fluture”(австрийский проводник).

Toate nodurile, în afară de: „De întîlnire, de ghindă”(встречный), „Greipvain”(грейпвайн), „Optul simplu”(восьмёрка), „Fluture”(австрийский проводник), trebuie să aibă nodurile de control.

Punctul staționar la această etapă este frînghia, întinsă între copaci. Toate nodurile, inclusiv și nodurile de control trebuie să aibă la ieșire capăt de 50mm.

Pentru fiecare nod legat corect, echipa primește 2 puncte. Dacă nodul nu este legat corect -0 puncte.

Dacă pînă la sfîrșitul timpului de control, echipa mai are timp, ea poate să lege nodurile adaugatoare: „Simplu cu autodezlegare”(саморазвязывающийся узел), „”, cu un capăt (полусхватывающий, одним концом), „”(австрийский схватывающий), „”(штык со шлагом). Cîte un punct pentru fiecare nod legat corect.

2. Deplasarea pe linie:

Echipa se mișcă pe linia indicată pe hartă și la PC întîlnite pe traseu, îndeplinesc următoarele sarcini:

Pentru fiecare PC semnat corect pe hartă echipa primește 2 puncte, abaterea mai mare 4 mm 1 punct, și mai mare de 6 mm, 0 puncte. Însemnarea la PC conform regulamentului FOS RM.

2.1 Mișcarea pe „mușuroaie”

Pentru fiecare membru, care a ajuns la finele etapei fără greșeli - 2 puncte.

Pentru parcurgerea cu greșeli neînsemnate - 1 punct.

3. Orientarea

Timp stabilit – 45 min

În acest timp echipa strînge PC la alegere liberă, care vor fi însemnate în cartela echipei. Nu este strict necesară luarea tuturor posturilor.

4. Deplasarea pe linie:

4.1 «Coborârea, urcarea»:

Echipele mici – etapa este montată de arbitri.

Echipele mari – auto-montarea etapei.

Lungimea etapelor 15 m, la începutul „coborârii” și sfârșitul „urcării” este obligatorie agățarea în bucla de siguranță.

Într-un timp stabilit (care va fi anunțat adăugător) echipa de sine stătător se va echipa pentru parcurgerea etapei, trec etapa și scot echipamentul.

Pentru parcurgerea etapei fără greșeli: echipele mici primesc – 20 de puncte;

echipele mari primesc 30 de puncte.

Greșelile comise la parcurgerea etapei (conform Regulilor competițiilor) se scot din această sumă. Dacă suma penalizărilor va fi mai mare de 20/30 puncte ori echipa trece de timpul stabilit, echipa nu primește puncte și se mișcă mai departe.

5. Deplasarea în direcție stabilită:

Echipa se mișcă pe traseul indicat pe hartă și la PC întâlnite pe traseu, îndeplinesc următoarele sarcini:

Pentru fiecare PC semnat corect pe hartă echipa primește 2 puncte.

5.1 Determinarea semnelor topografice:

Timp stabilit – 3 min.

Fiecare membru al echipei primește o cartelă cu 8 semne topografice și cu trei variante de răspunsuri pentru fiecare semn.

Pentru fiecare răspuns corect

- 0,25 punct.

5.2 Determinarea plantelor medicinale:

Timp de control 3 minute.

Utilajul și echipamentul etapei: fișele cu plantele medicinale.

Evaluarea nominală 30 puncte: Fiecare participant primește fișa cu (desenele) 10 plante medicinale și 18 răspunsuri posibile. Pentru fiecare desen apreciat corect participantul primește -0.5puncte.

Echipa poate se acumuleze puncte adaugătoare, dacă aduce la finișul Rutei turistice 5 plante medicinale, le numește, și răspunde corect, pentru ce se folosește aceasta planta.

Puncte adaugatoare vor fi acumulate numai în caz, dacă echipa s-a încadrat în timp de control.

ORIENTAREA SPORTIVĂ

Orientare la alegere liberă

Data desfășurării: 15.05.2014 (echipele mari)

Începutul concursului:

- 15.00 ;

Data desfășurării: 18.05.2014 (echipele mici)

Începutul concursului:

- 09.00 ;

Componența echipei: 6 persoane (nu mai puțin de 2 fete)

Echipa i-a startul și finisează împreună. După semnalul „Start” membrii echipei, de sunetător repartizează numărul de PC, ce trebuie atinse de fiecare membru al echipei la alegere liberă. Echipa trebuie să atingă cât mai multe puncte pentru atingerea PC, indicate pe hartă.

PC au diferite puncte de valoare, în dependență de complicitate și de depărtare. Prima cifră a codului înseamnă valoarea acestui păost, spre exemplu: PC – 49 , valoarea acestui post este de 4 puncte, PC 67 – 6 puncte și a.m.d.

Timp de control – 1 oră. Pentru ieșirea din timpul de control, din suma de puncte acumulate de echipă, se scoate câte un punct pentru fiecare munită întârziere (plină ori începută)

Un loc mai înalt primește echipa, care a acumulat o sumă de puncte mai mare și într-un timp mai mic. Echipa, care nu a atins nici un PC, puncte și loc nu primește.

Orientarea în labirint

Data desfășurării: 16.05.2014

Componența echipei: până la 8 persoane (până la 5 băieți și până la 3 fete).

În clasament intră rezultatul cel mai bun a 6 membri.

Participanții parcurg un traseu în direcție stabilită pe un teren artificial construit.

Rezultatul echipei se determină prin suma punctelor, acumulate de 6 participanți, care au demonstrat cele mai bune rezultate, indiferent de sexul sportivilor conform Tabelei.

Tabela

Grupa de vârstă

Locul, ocupat de membrul echipei conform rezultatelor competițiilor la													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-19	20	21-29	30
31-39	40 și mai departe			DSQ*									
M/W mari		35	32	30	28	26	25	24	23	22	21	20-12	11
10-2	1	0											
M/W mici		35	32	30	28	26	25	24	23	2	21	10-12	11
10-2	1	0											

În caz, că membrii echipei vor fi mai puțin de 6, rezultatul echipei se va determina, după suma punctelor a participanților rămași.

CONCURS INDPE ECHIPE

«LEGAREA NODURILOR TURISTICE»

Data desfășurării: 17.05.2014

Începutul concursului:

- 17.00 ;

Componența echipei: 6 elevi (nu mai puțin de 2 fete).

Echipamentul necesar: frânghiile de bază cu diametrul 10 mm, cordeline cu diametrul 8 mm, inele cu diametrul 6 mm, carabine, bucle ale arbitrilor.

Timp de control: 30 sec pentru 1 nod.

Lista nodurilor : «стремя» (одним концом), «схватывающий» (одним концом), «восьмерка» (одним концом), «проводник» (одним концом), «прямой», «академический», «ткацкий», «шкотовый», «брамшкотовый», «карабинная удавка», «удавка», «штык», «штык со шлагом», «австрийский

проводник», «грейпвайн», «двойной проводник», «двойная восьмерка», «узел Бахмана», «булинь», «встречный».

Condițiile desfășurării concursului ”Legarea nodurilor”.

Concursul se desfășoară în forma de ștafeta, În același timp se pornesc 3-4 echipe.

Echipa este aranjată în coloană după linia de start. La semnalul arbitrului, primul din echipă aleargă (nu mai mult 10 metri) spre etapa legării nodurilor, alege fișa cu denumirea nodului și leagă acest nod, aleargă înapoi și transmite ștafeta următorului participant, și așa mai departe. Ultimul aleargă căpitanul echipei, care leagă ultimul nod și controlează toate nodurile, legate de membrii echipei. Căpitanul are dreptul să lege din nou nodul legat greșit de alt membru al echipei. Arbitrul oprește timpul, când căpitanul trece linia de start.

Penalizări: Nodul legat incorect- 30 de secunde se adaugă la timpul echipei;

Încrucișarea nodului sau lipsa nodului de control se penalizează cu 10 secunde.

Concursul „ O zi trăită în condiții turistice”

Se apreciază zilnic, în prezența conducătorului sau căpitanului echipei. Rezultatul controlului se anunța imediat. Locurile obținute la acest concurs se apreciază după suma minimă a penalizărilor. Tabelul penalizărilor se va afișa la Întrunire.

Fiecare echipă este obligată să aibă: emblema și stema echipei; gazeta turistică.

Tabăra trebuie să fie înconjurată cu marcaj.

Condițiile de stabilire a rezultatelor

Întrunirea se va desfășura conform regulilor în vigoare a disciplinelor programate. Clasamentul echipelor se determină după suma locurilor ocupate. În caz dacă suma este egală la 2 sau mai multe echipe, prioritate are echipa care a obținut cele mai bune rezultate la proba „ Marș turistic de control”.

Coeficienții de apreciere la probele programate:

- „marș-cros” - 1
- „tehnica turismului pedestru” - 1
- „orientarea sportivă” - 1
- „Labirint” - 1
- „O zi trăită în condiții de campanie” - 0,5

Directorul SOTT

A. Hîncu