

Condițiile

De desfășurare a Cupei mun. Chișinău la tehnica turismului pedestru 2015

Data desfășurării: 11.10.2015

Locul desfășurării: Chișinău, Parcul „Valea Trandafirilor”.

Demonstrarea traseului: 9.45

Startul primei echipe - 10.00;

Componența echipei:

* Grupa mare – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete);

* Grupa mică – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete).

Timp normativ (TN) – 60 min. Timp total de control (TTC) – 70 min:

DATE GENERALE

1. Echipele iau startul pe rând cu un interval de 30 min, conform tragerii la sorți.
2. Traseul este constituit din 3 blocuri (14 etape).
3. Fiecare bloc are timp de control și evaluare nominală.
4. După demonstrarea traseului, antrenorul va prezenta și oferta tehnica, cu indicare blocurilor pe care le vor parcurge echipele, pentru a putea aranja optim, echipele la start.
4. Participanții nu au dreptul să se deplaseze spre alt bloc până când etapele nu sunt realizate de către toată echipa, și nu sunt alergate turele de penalizare. În cadrul blocului se permite înaintarea individuală.
5. După fiecare bloc finisat, pentru 1 punct de penalizare acumulat, echipa va alerga 1 tură de penalizare (toți membrii echipei se vor uni între ei cu ajutorul musteței, și vor alerga un cerc de penalizare). Abia după alergare tuturor turelor de penalizare echipa are dreptul de a se deplasa la următorul bloc, sau să reînceapă blocul I, de la prima etapă până la finalizarea celor 30 min, timp de control (reînceperea blocului se permite doar, la blocul I).
5. Lungimea etapelor – nu mai mult de 20 metri.
6. În caz că TN ori TTC a expirat și echipa se află la bloc – ea finșază după următoarele condiții:
 - fiecare participant, pentru fiecare etapă care n-a trecut-o -10 puncte penalizare;
 - pierderea frânghiei de bază – 10 puncte penalizare.
7. În cazul în care echipa a terminat blocul într-un timp mai scurt decât TN, are dreptul de a se deplasa la următorul bloc, având în rezervă timpul economisit.
10. Asigurarea/Însoțirea se organizează prin carabină ori copac, cu păstrarea unghiului (nu mai mult de 90 de grade).
11. Participanții, care îndeplinesc asigurarea și însoțirea trebuie să fie în mănuși.

12. Toate coborârile la diferite etape se efectuează în mânuși.
13. Ajutorul reprezentantului (antrenorului) prin acțiuni, sfaturi este INTERZIS, echipa va fi suspendată.
14. În caz, când echipa finisează blocul înainte de TC, iar următorul bloc încă este ocupat de altă echipă, cronometrul se oprește.
15. Târârea frânghiei între etape și blocuri – se interzice. Penalizare 10 puncte.

DETERMINAREA REZULTATELOR

Câștigă echipa, care a acumulat cele mai multe puncte la parcurgerea traseului. În caz când două ori mai multe echipe vor acumula același punctaj, un loc mai înalt ocupă echipa care are un timp mai bun. În cazul în care suma și penalizărilor este egală, un loc mai bun ocupă echipa care are un timp total mai bun.

BLOCURILE, ETAPELE TRASEULUI, EVALUAREA LOR

ȘI TIMPUL DE CONTROL (TC)

Blocul nr. 1 . TN – 30 min.

Etapele:

1. Corzi paralele – 30p. (5p. de participant).

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

2. Trecerea suspendată – 60 p. (10 p. de participant).

Echiparea etapei: balustrada, balustrada arbitrilor, însoțirea de echipă (coarda arbitrului), bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Se interzice persoanelor care efectuează însoțirea să poarte funii agățate sau rucsacuri în spate.

3. Pendulul – 30 p. (5p. de participant).

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, linia de limită la începutul și sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funia montata de arbitri. Participantul este obligat să treacă cu ocolire a unui obstacol de linia limită cu autoasigurare.

- 4.Cercul - 30 p. (5p. de participant). Este constituit din 5 etape consecutive.

5. Transportarea accidentatului - 10 p.

Transportarea se va face regulamentar pe targa propusa de catre arbitri. Accidentatul este unul dintre membrii echipei.

6. „Schiurile”- 30 p. (5p. de participant).

În cazul în care echipa finisează blocul I și după alergarea turelor de penalizare, mai dispune de timp, echipa are dreptul să mai treacă o dată etapele de la blocul I, în ordine consecutivă începând cu prima etapă.

Blocul nr. 2 .– TN – 45min.

Etapele:

1. Travers – 30 p.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor. Traversul este constituit doar dintr-o singură etapă.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. Participantul fiind obligat să treacă cu ambele carabiniere.

2. Coborârea – 60 p. (10 p.de participant)

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei și la sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus și de jos al etapei.

3. Trecerea suspendată – 90 p (15 p. de participant).

Echiparea etapei: balustrada, balustrada arbitrilor, însoțirea de echipă (coarda echipei), bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, dar organizează însoțirea de echipă, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Se interzice persoanelor care efectuează asigurarea să poarte funii agățate sau rucsacuri în spate.

4. Urcare – 60 p. (10 p.de participant)

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul și sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

La finisarea blocului II, echipa aleargă 1 cerc de penalizare pentru fiecare punct de penalizare acumulat.

Blocul nr. 3 TN – 60 min. TTC – 70 min.

Etapele:

Echipa are posibilitatea de a alege, să parcurgă tot blocul, sau să parcurgă doar coborârea și urcarea, și să finiseze. Dar în cazul când se pornește pe tot blocul, nu mai are dreptul de a se întoarce sau de a un montă vreă etapă. Echipa lucrează până la capăt dacă nu vrea să acumuleze penalizări, dar pentru fiecare minut de întârziere aleargă un cerc de penalizare.

1. Coborârea – 90 p. (15 p.de participant)

Echiparea etapei: va fi marcat copacul de sus pentru organizarea autoasigurare și montarea coboririi și copacul de jos pentru organizarea autoasigurării.

Automontare. Echipa montează balustrada de echipă, folosind copacul ca punct de sprijin. Autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

2. Trecerea suspendată – 120 p. (20 p.de participant)

Echiparea etapei: copaci, echipa monteaza buclele de asigurare, buclele ajutătoare, ș.a..

Automontare. Primul participant trece etapa cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada, asigurarea si trece peste râpă pe balustrada montată de echipă. Asigurarea echipei obligatorie de pe un singur mal. Transportarea funiilor și a ruczelor - regulamentar. Sfirsitul etapei se considera nepericulos dar va fi linie de restrictie!!!

3. Corzi paralele – 120 p. (20 p.de participant)

Echiparea etapei: copaci, echipa monteaza buclele de asigurare, buclele ajutătoare, ș.a..

Automontare. Primul participant trece etapa cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada de sus și de jos, și asigurarea de echipă. trece etapa pe balustrada montată de echipă. Asigurarea echipei obligatorie de pe un singur mal.

4. Urcare – 90 p. (15 p.de participant)

Echiparea etapei: copaci, echipa monteaza buclele de asigurare, buclele ajutătoare, ș.a..

Automontare. Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. 2 puncte intermediare de asigurare. Ceilalți participanți trec pe balustrada echipei. Autoasigurarea este obligatorie in ambele capete ale etapei.

La finisarea blocului III, echipa aleargă ture de penalizare, daca le-a acumulat, 1 tură pentru o penalizare, plus 1 tură pentru fiecare min de întârziere.

Pentru detalii vă adresați pe nr. de telefon:

069999420 – Crăciun Grigore, Șef de traseu.