

**Condițiile
de desfășurare a etapei a III-a a Cupei de iarnă a mun. Chișinău
la tehnica turismului pedestru**

Data desfășurării: 13.02.2016

Locul desfășurării: Chișinău, LT „A. Russo”.

Arbitru principal: Plămădeală Dumitru

Șef de traseu: Savițchi Victor

Demonstrarea traseului: 10.00

Startul primelor echipe:

- 10.00 – grupa mică;
- 14.00 – grupa mare.

Componența echipei:

- Grupa mare – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete);
- Grupa mică – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete).

Timp de control (TC):

- Grupa mare – se va aprecia după parcurgerea traseului de primele 3 echipe.
- Grupa mică – se va aprecia după parcurgerea traseului de primele 3 echipe..

DATE GENERALE

1. Echipele dau startul pe rând, conform tragerii la sorți.
2. Traseul este constituit din 6 etape.
3. Lungimea etapelor – nu mai mult de **20 metri**.
4. Însoțirea se organizează prin carabină, cu păstrarea unghiului (nu mai mult de 90 de grade), excepție ultimul participant de la etapa „Trecerea suspendată sub unghi”.
5. Participanții, care îndeplinesc asigurarea și însoțirea trebuie să fie în mănuși.
6. Toate coborârile la diferite etape se efectuează în mănuși.
7. Ajutorul reprezentantului (antrenorului) prin acțiuni, sfaturi este **INTERZIS**, echipa va fi suspendată.
8. Târârea frânghiei între etape și blocuri – **se interzice**. Penalizare 10 puncte.
9. Colegiul de arbitri are dreptul de a face modificări ale traseului, care să fie anunțate obligatoriu la demonstrarea traseului, și afișate pe avizier.

DETERMINAREA REZULTATELOR

Câștigă echipa, care a realizat cel mai bun timp total (timpul parcurgerii traseului + penalizările transformate în minute).

ETAPELE TRASEULUI GRUPA MICĂ

1. Pendulul.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, linia de limită la începutul și sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. Participantul fiind obligat să treacă de liniile limită.

2. Urcare.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită la începutul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, începutul etapei fiind marcat cu linia de limită.

3. Travers.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, balustrada arbitrilor.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

4. Coborârea.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, participantul fiind obligat să treacă de linia de limită.

5. Corzile paralele.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

6. Trecerea suspendată.

Echiparea etapei: balustrada, balustrada arbitrilor, însoțirea de echipă, bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Se interzice persoanelor care efectuează însoțirea să poarte funii agățate sau ruczacuri în spate.

ETAPELE TRASEULUI GRUPA MARE

1. Pendulul cu ocolirea obstacolului.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, linia de limită la începutul și sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. Participantul fiind obligat să ocolească obstacolul și să treacă de liniile limită.

2. Urcarea.

Echiparea etapei: punct de fixare a balustradei de echipă, bucle locale pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită la începutul etapei.

Automontarea etapei. Echipa montează etapa, primul participant pleacă cu asigurarea de echipă de jos, restul echipei pe funia montată de primul participant. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, începutul etapei fiind marcat cu linia de limită. Se interzice persoanelor care efectuează asigurarea/insoțirea să poarte funii agățate sau ruczacuri în spate.

3. Travers.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, balustrada arbitrilor.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

4. Coborârea.

Echiparea etapei: punct de fixare a balustradei de echipă, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

Automontarea etapei. Echipa montează balustrada de echipă. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, începutul etapei fiind marcat cu linia de limită.

5. Corzile paralele în sus.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale de asigurare, carabine pentru organizarea însoțirii.

Automontarea însoțirii. Primul participant se va deplasa cu asigurarea de arbitru de sus și obligatoriu cu nodul prusic și carabină. Echipa montează însoțirea și trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Se interzice persoanelor care efectuează asigurarea/insoțirea să poarte funii agățate sau ruczacuri în spate.

6. Trecerea suspendată sub unghi. (în jos)

Echiparea etapei: balustrada, balustrada arbitrilor, bucle locale de asigurare, bucle pentru organizarea asigurării de echipă.

Echipa montează asigurarea de echipă, trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Pentru ultimul participant trebuie obligatoriu de organizat însoțirea de jos, prin carabinul de arbitru de sus. Se interzice persoanelor care efectuează asigurarea/insoțirea să poarte funii agățate sau ruczacuri în spate.