

**Condițiile
de desfășurare a Cupei mun. Chișinău
la tehnica turismului pedestru 2014**

Data desfășurării: 04.10.2014

Locul desfășurării: Chișinău, Parcul „Valea Trandafirilor”.

Demonstrarea traseului: 9.45

Startul primelor echipe:

- 10.00 – grupa mică;
- 14.00 – grupa mare.

Componenta echipei:

- Grupa mare – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete);
- Grupa mică – 6 participanți (nu mai puțin de 2 fete).

Timp total de control (TTC):

- Grupa mare – 1 oră 10 minute;
- Grupa mică – 1 oră 10 minute.

DATE GENERALE

1. Echipele dau startul pe rând cu un interval de 15 min, conform tragerii la sorți.
2. Traseul este constituit din 4 blocuri (10 etape).
3. Fiecare bloc are timp de control și evaluare nominală.
4. Participanții nu au dreptul să se deplaseze spre alt bloc până când etapele nu sunt realizate de către toată echipa.
5. Lungimea etapelor – nu mai mult de **25 metri**.
6. În caz că TC ori TTC a expirat și echipa se află la bloc – ea finisază după următoarele condiții:
 - **fiecare participant, pentru fiecare etapă care n-a trecut -10 puncte penalizare;**
 - **pierderea frânghiei de bază – 10 puncte penalizare.**
7. În cazul în care echipa a terminat blocul într-un timp mai scurt decît TC, are dreptul de a se deplasa la următorul bloc, avînd în rezervă timpul economisit.
8. În caz,că echipa acumulează penalizări mai mari, decît evaluarea nominală a etapei date, echipa primește – 0 puncte.
9. Asigurarea la etape se organizează cu ajutorul dispozitivelor de asigurare speciale („optul”, „gri-gri”,ș.a.).
10. Însoțirea se organizează prin carabină ori copac, cu păstrarea unghiului (nu mai mult de 90 de grade).
11. Participanții, care îndeplinesc asigurarea și însoțirea trebuie să fie în mănuși.
12. Toate coborîrile la diferite etape se efectuează în mănuși.
13. Ajutorul reprezentantului (antrenorului) prin acțiuni, sfaturi este **INTERZIS**, echipa va fi suspendată.
14. În caz, când echipa finisează blocul înainte de TC, iar următorul bloc încă este ocupat de altă echipă, **cronometrul se oprește**.
15. Târârea frânghiei între etape și blocuri – **se interzice**. Penalizare 10 puncte.

DETERMINAREA REZULTATELOR

Câștigă echipa, care a acumulat **cele mai multe puncte** la parcurgerea traseului. În caz când două ori mai multe echipe vor acumula același punctaj, un loc mai înalt ocupă echipa care are mai puține penalizări. În cazul în care suma și penalizărilor este egală, un loc mai bun ocupă echipa care are un timp total mai bun.

BLOCURILE, ETAPELE TRASEULUI, EVALUAREA LOR ȘI TIMPUL DE CONTROL (TC)

Blocul nr. 1 . Evaluarea nominală a blocului – **120 puncte. TC – 15 min.**

Etapele:

1. Corzi paralele.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

2. Trecerea suspendată.

Echiparea etapei: balustrada, balustrada arbitrilor, însoțirea de echipă, bucle locale de asigurare.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri, autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei. Se interzice persoanelor care efectuează însoțirea să poarte funii agățate sau rucacuri în spate.

Blocul nr. 2 . Evaluarea nominală a blocului – **180 puncte. TC – 15 min.**

Etapele:

3. Coborârea.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, participantul fiind obligat să treacă de linia de limită.

4. Pendului.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, linia de limită la începutul și sfârșitul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. Participantul fiind obligat să treacă de liniile limită.

5. Urcare.

Echiparea etapei: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită la începutul etapei.

Echipa trece etapa pe funiile montate de arbitri. autoasigurarea este obligatorie în capătul de sus al etapei, începutul etapei fiind marcat cu linia de limită.

Blocul nr. 3 . Evaluarea nominală a blocului – **240 puncte. TC – 15 min.**

Etapele:

6. Coborârea.

Echiparea etapei: punct pentru organizarea balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârșitul etapei.

Automontare. Echipa montează balustrada de echipă folosind copacul ca punct de sprijin. Autoasigurarea este obligatorie la începutul etapei, sfârșitul etapei fiind marcat cu linia de limită.

7. Urcare.

Echiparea etapei: bucle pentru autoasigurare la sfârșitul etapei, linia de limită, 3 (trei) bucle intermediare.

Automontare. Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalți participanți trec pe pebalustrada echipei. Autoasigurarea este obligatorie la sfârșitul etapei, începutul etapei fiind marcat cu linia de limită.

8. Travers.

Echiparea etapei: bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru fixarea balustradei, 3 (trei), linia de limită.

Automontare. Primul participant trece cu asigurarea de echipă, folosind 3(trei) bucle de asigurare. Ceilalți participanți trec pe balustrada echipei. Autoasigurarea este obligatorie în ambele capete ale etapei.

Blocul nr. 4 . Evaluarea nominală a blocului – 300 puncte. TC – 25 min.

Etapele:

9. Corzi paralele.

Echiparea etapei: puncte pentru organizarea balustradelor , bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării de echipă.

Automontare. Primul participant trece etapa cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada de sus și de jos, și asigurarea de echipă. trece etapa pe balustrada montată de echipă. Asigurarea echipei obligatorie de pe un singur mal.

10. Trecerea suspendată.

Echiparea etapei: puncte de sprijin pentru organizarea balustradelor (copac), linii de limită, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor pentru organizarea însoțirii de echipă.

Automontare. Primul participant trece etapa cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada, balustrada arbitrilor și asigurarea, trece peste râpă pe balustrada montată de echipă. Asigurarea echipei obligatorie de pe un singur mal. Se interzice transportarea funiilor și a ruczelor pe participanți.

Schema traseului

Start/Finis

